

# Cabesa Elektro AS

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig*

Sertifikat 🌟

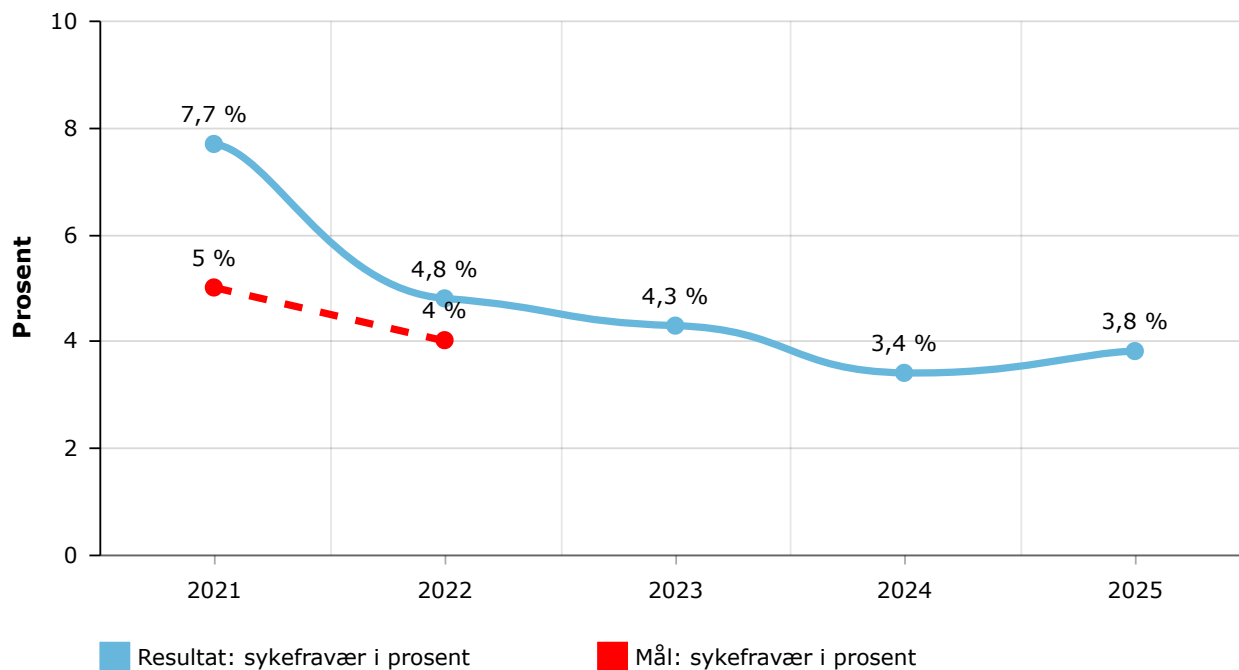
**Type:** 3-årig

**Utstedt:** 20 jun., 2025

**Utløper:** 20 jun., 2028

# Arbeidsforhold i virksomheten

## Sykefravær i prosent



### 💬 Kommentar til dataene

Tallene er hentet fra bedriftens HRM system. Jobber systematisk med å tilpasse arbeidsoppgaver ved sykdom, og arbeidsoppgavene tilrettelegges om mulig.

# Forurensning

---

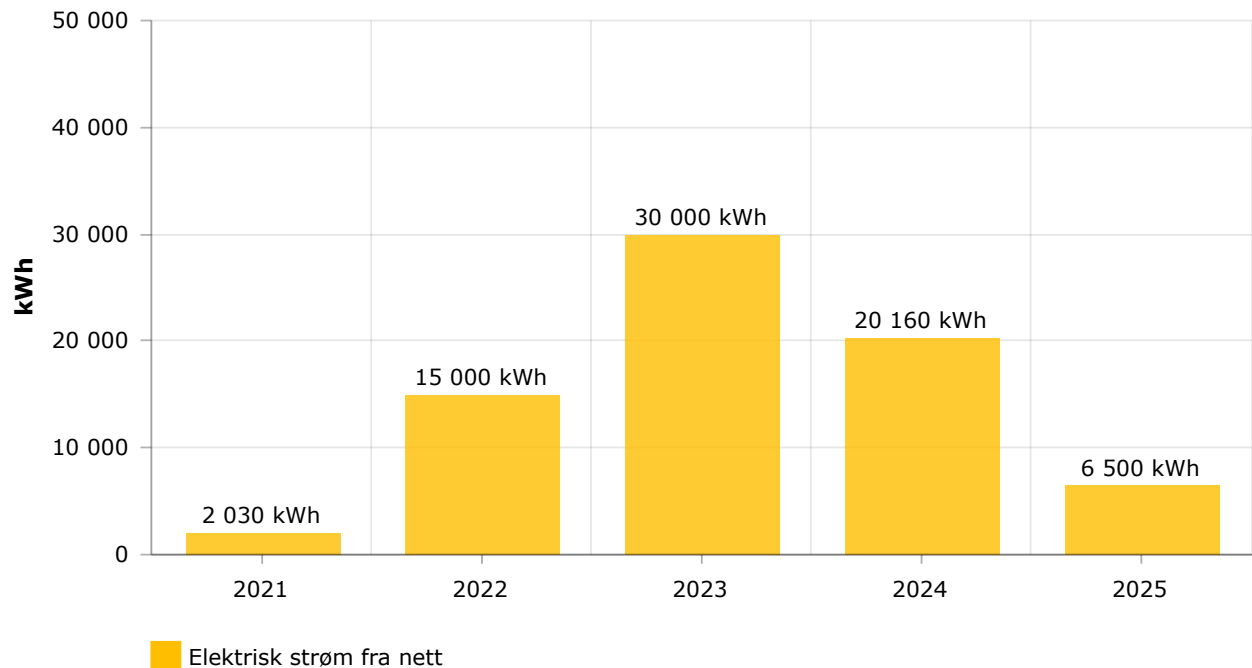
💬 Kommentar til dataene

Det benyttes ikke kjemikalier til vårt type arbeid.

# Klimagassutslipp

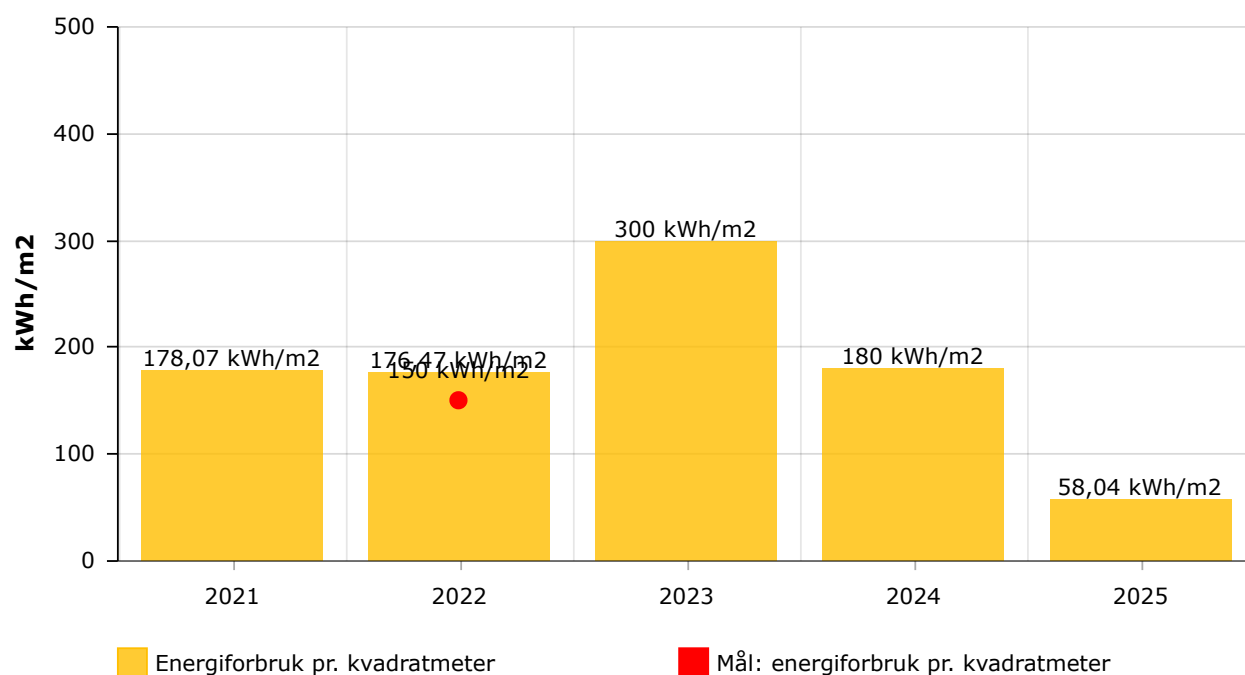
## Energiforbruk

↓ -67% fra 2024

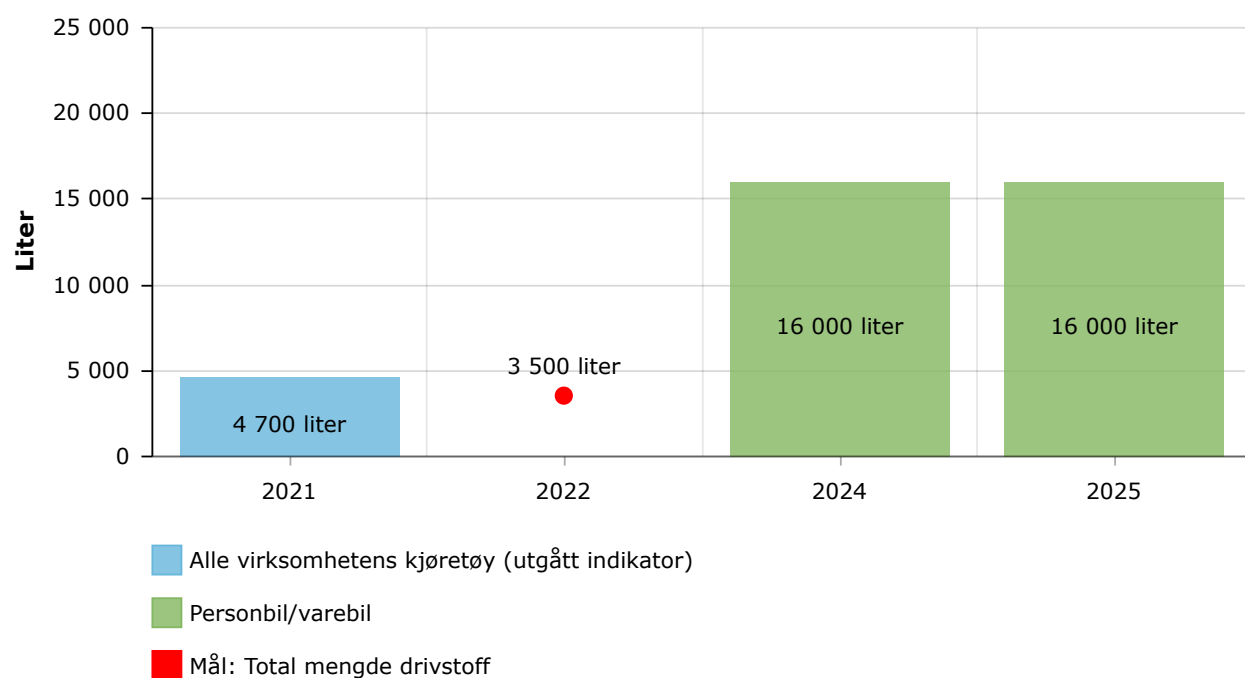


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

## Energiforbruk pr. kvadratmeter

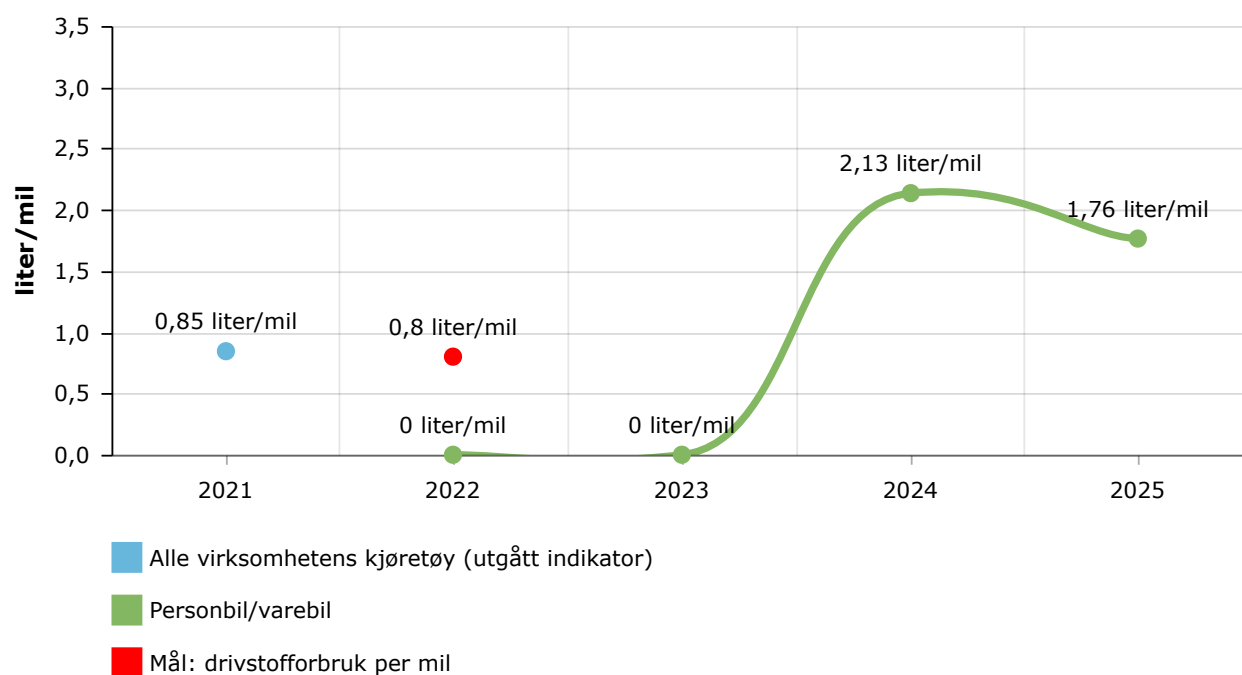


## Drivstofforbruk, totalt



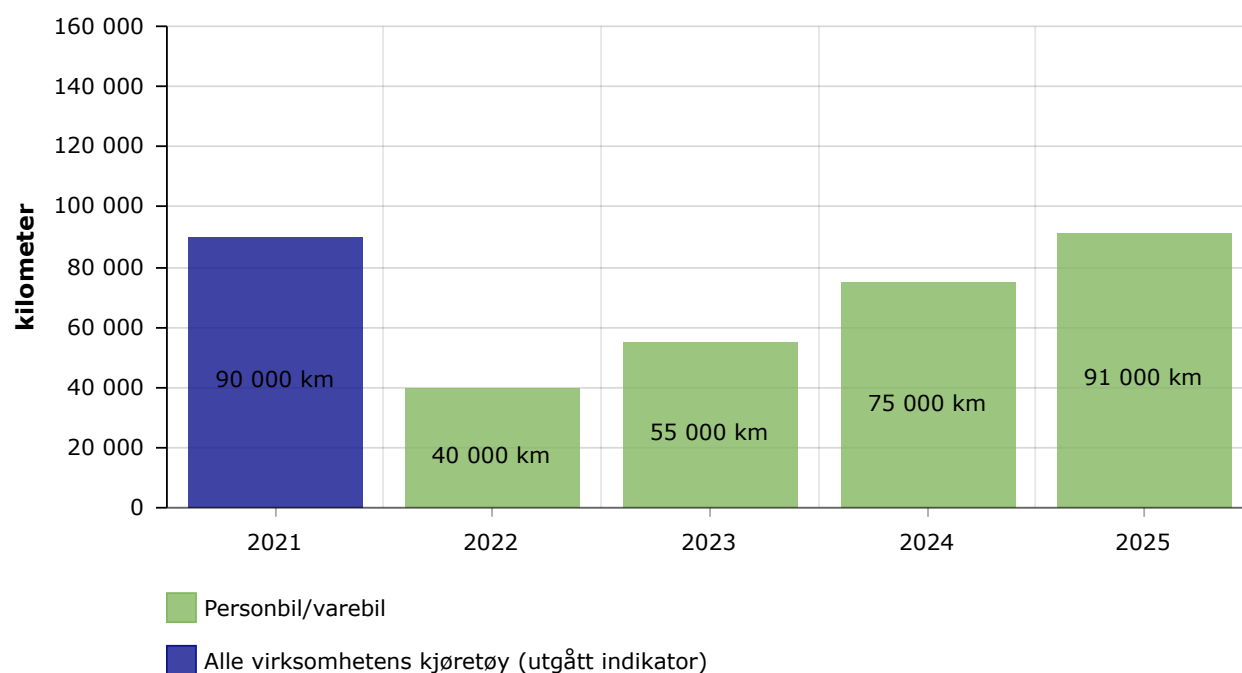
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -  
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

## Drivstofforbruk per mil



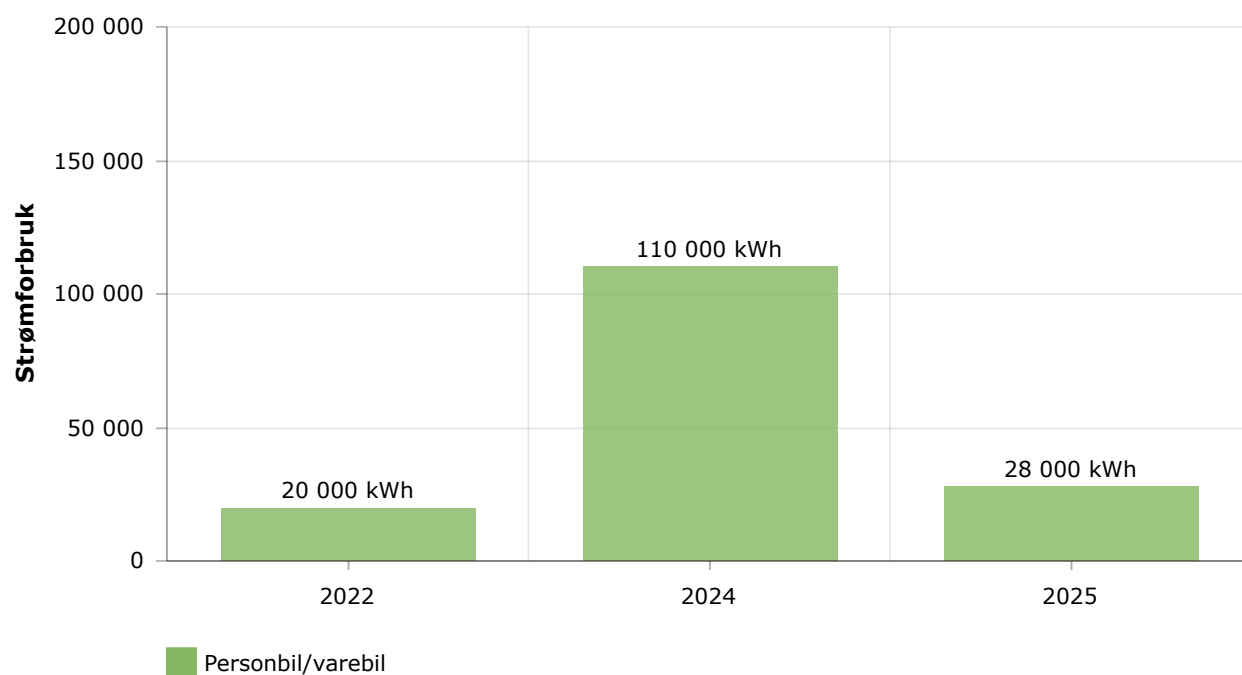
*Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.*

## Antall kjørte kilometer



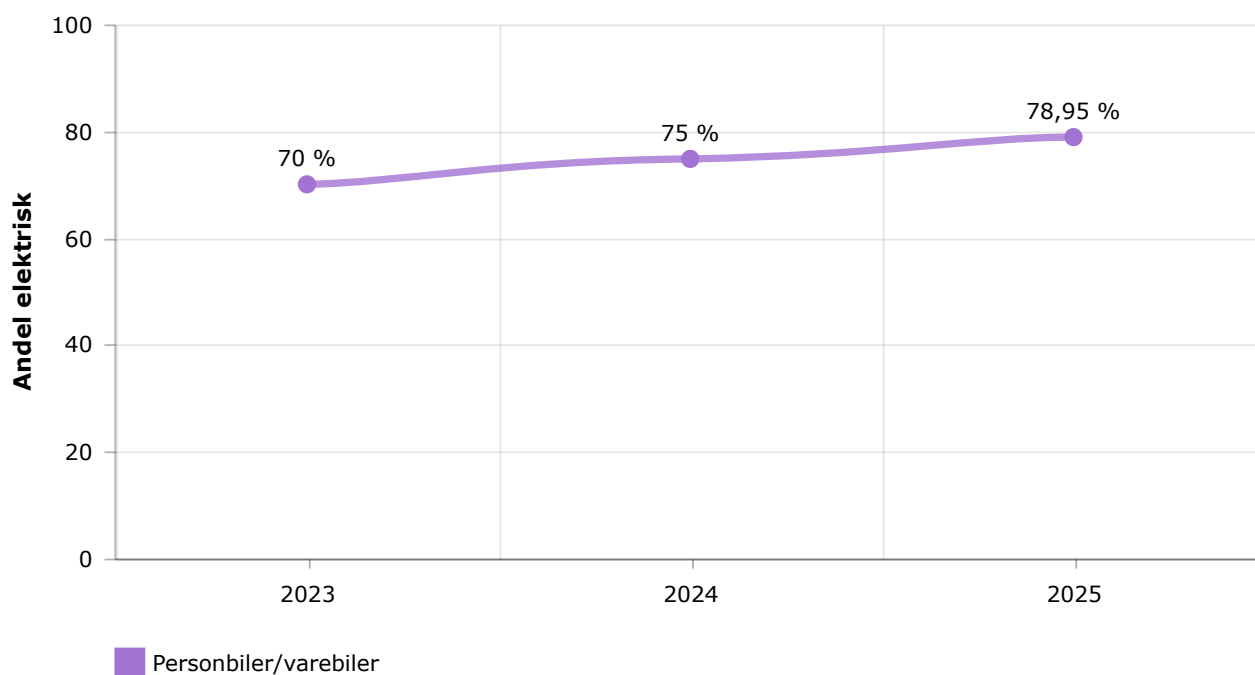
# Strømforbruk fra elektriske kjøretøy

↓ -74% fra 2024



# Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler

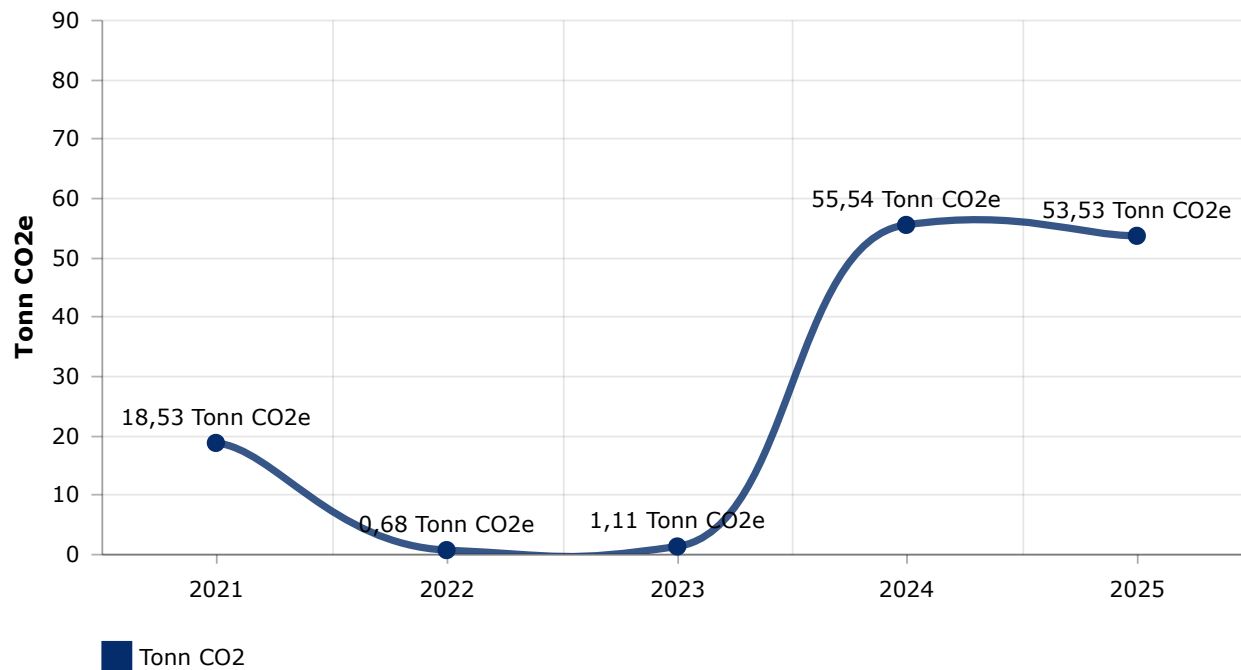
↑ 5% fra 2024



*Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.*

## Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

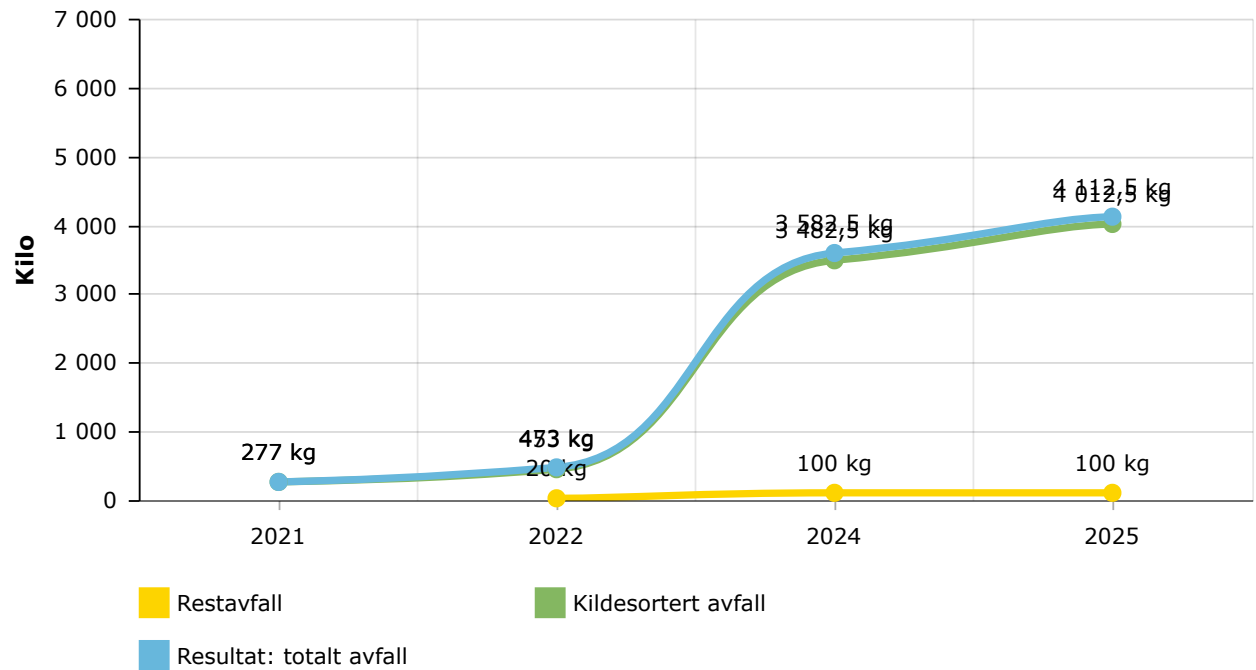
↓ -3% fra 2024



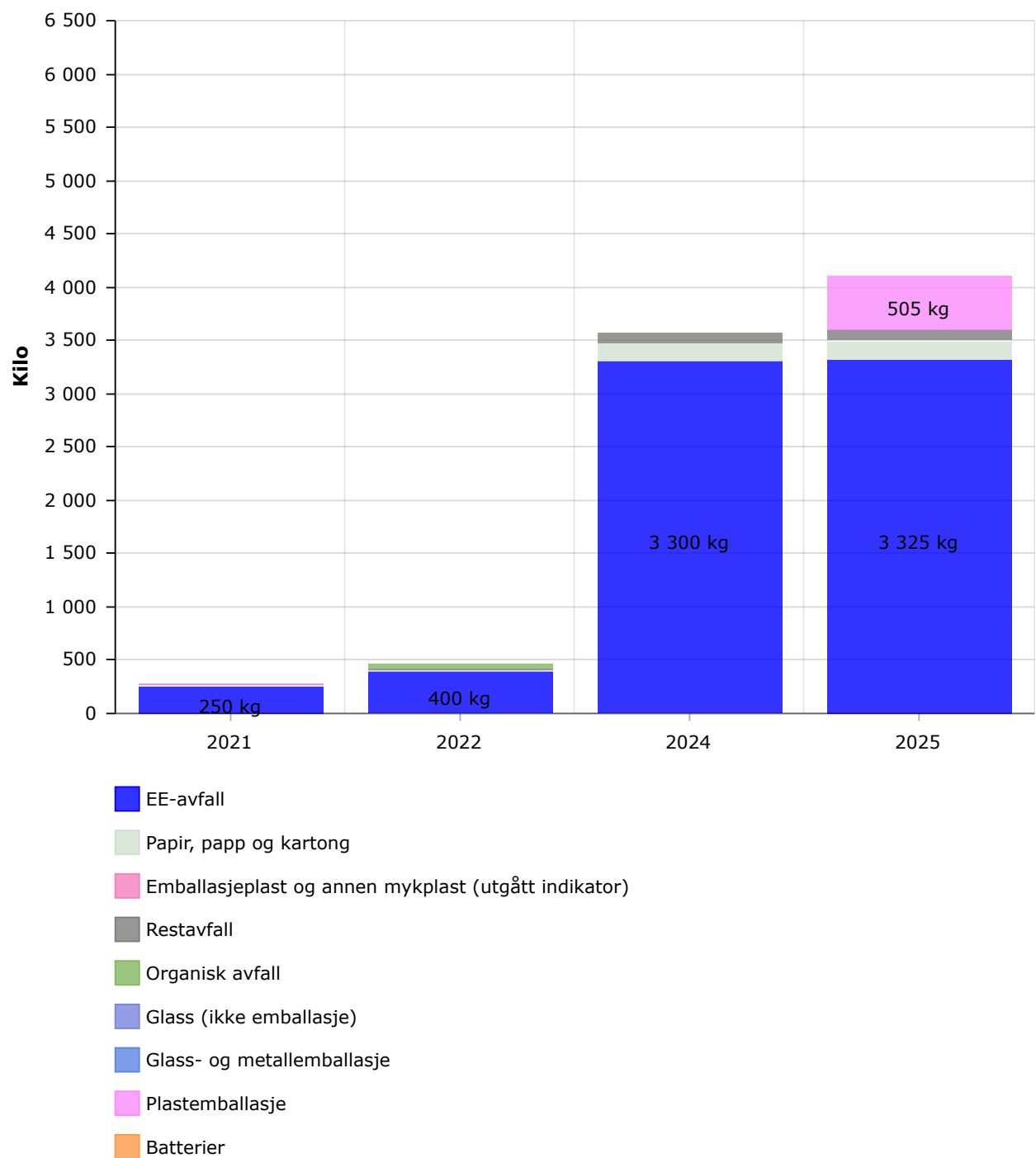
*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO<sub>2</sub> og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO<sub>2</sub>.*

# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

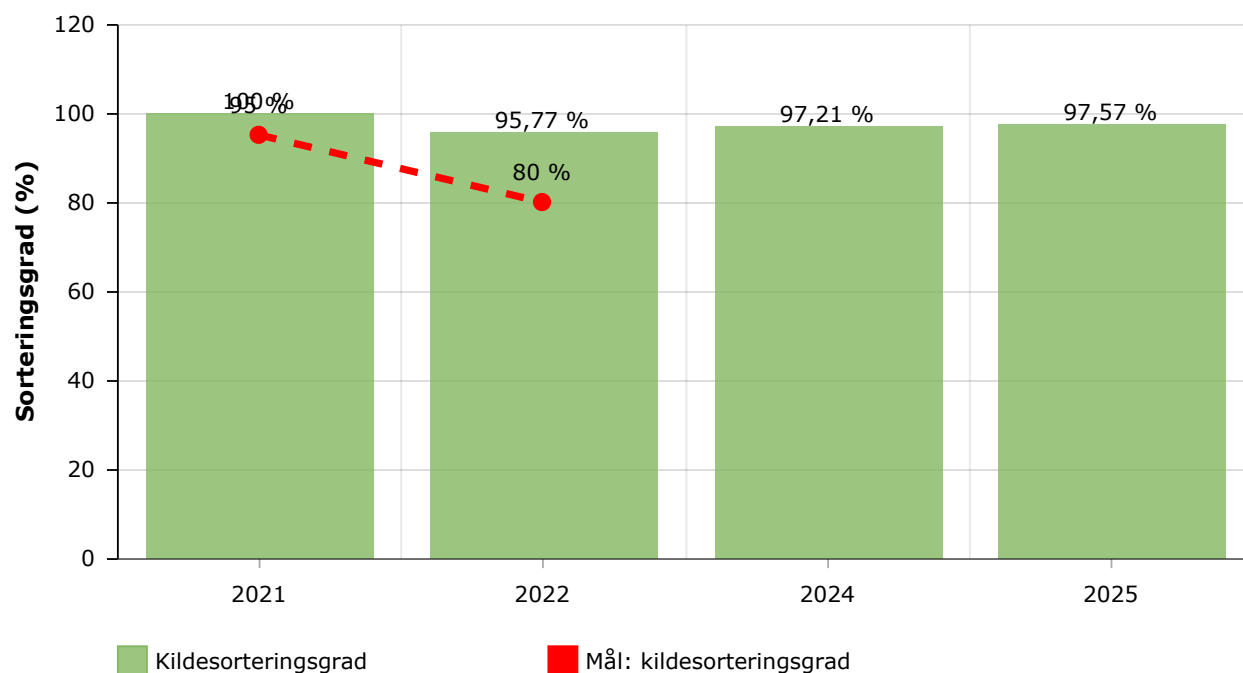
## Totalt avfall



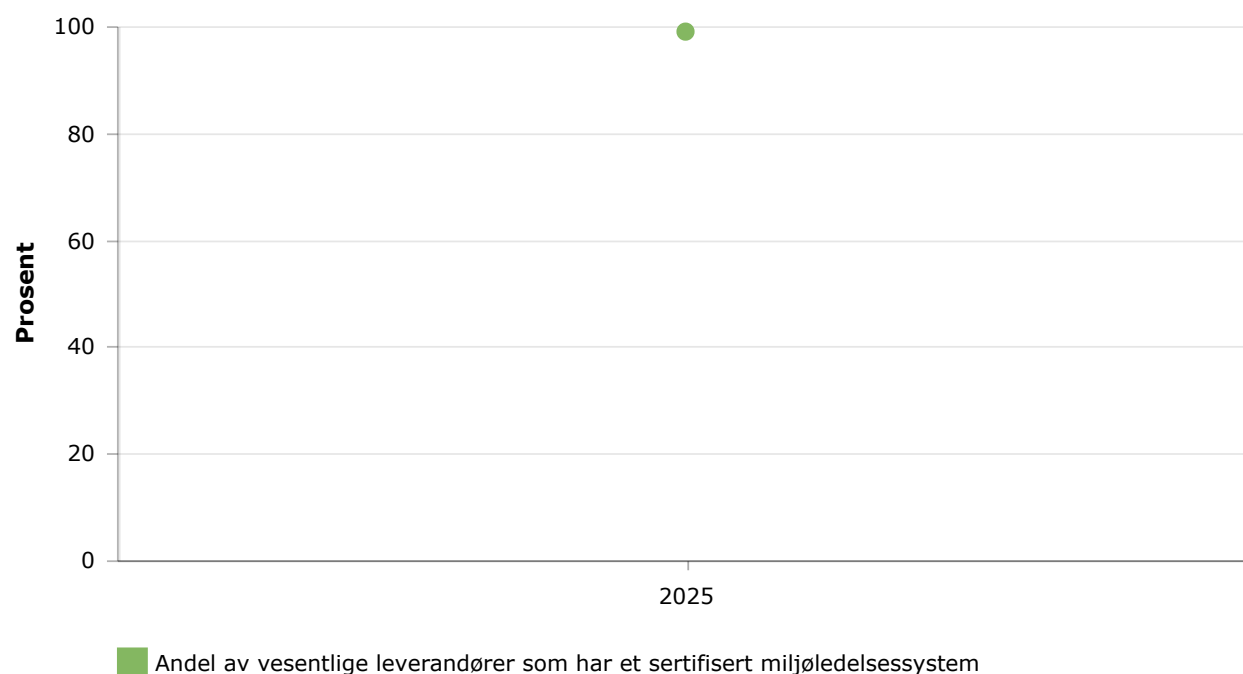
# Avfallsmengder per avfallskategori



## Sorteringsgrad

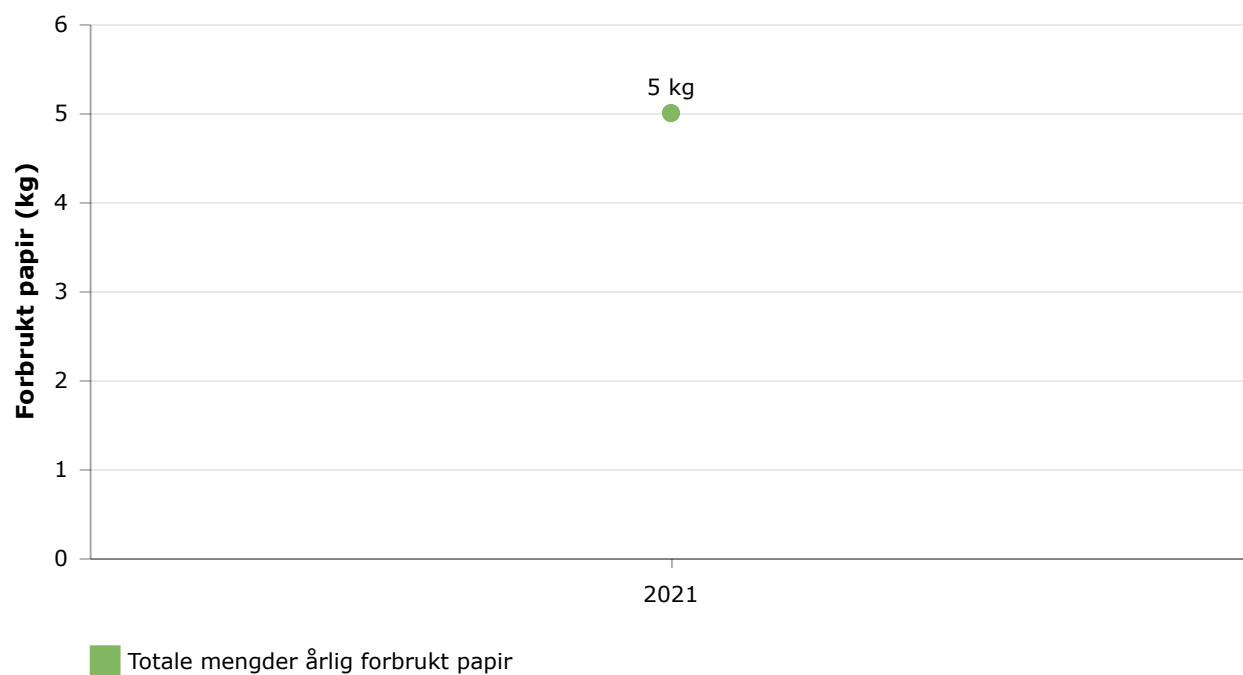


## Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem



Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel:  $b/a$ .

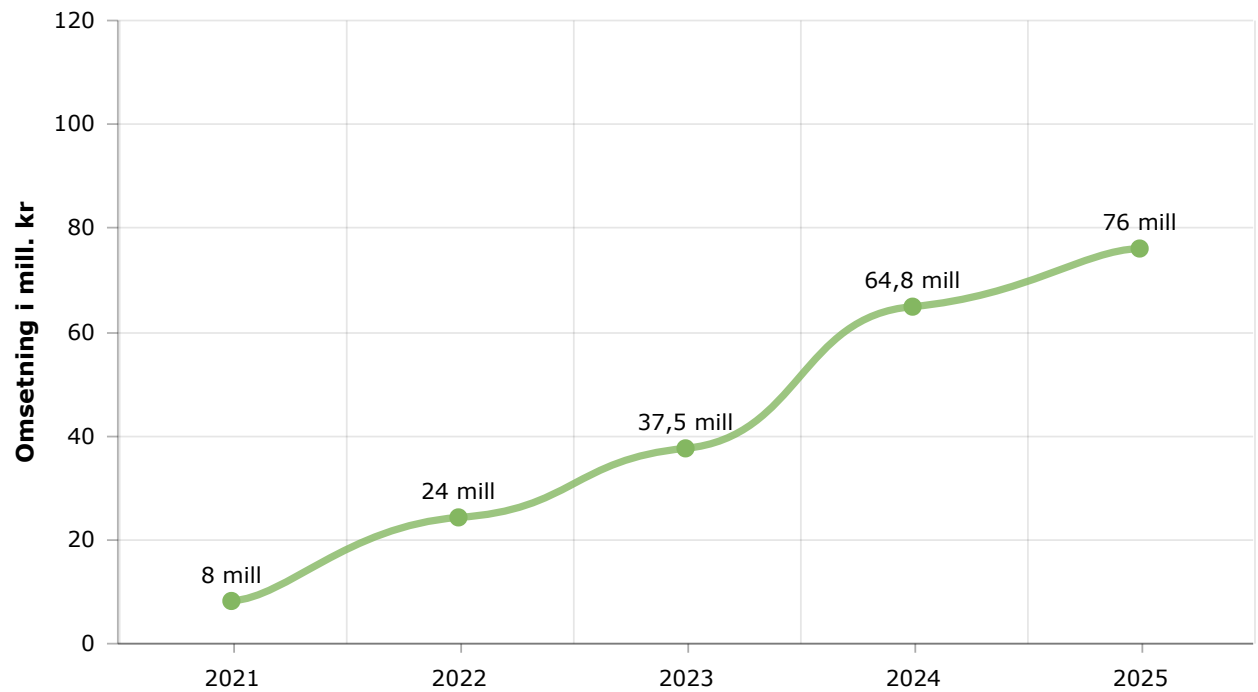
## Total mengde forbrukt papir



# Virksomhedsstyring

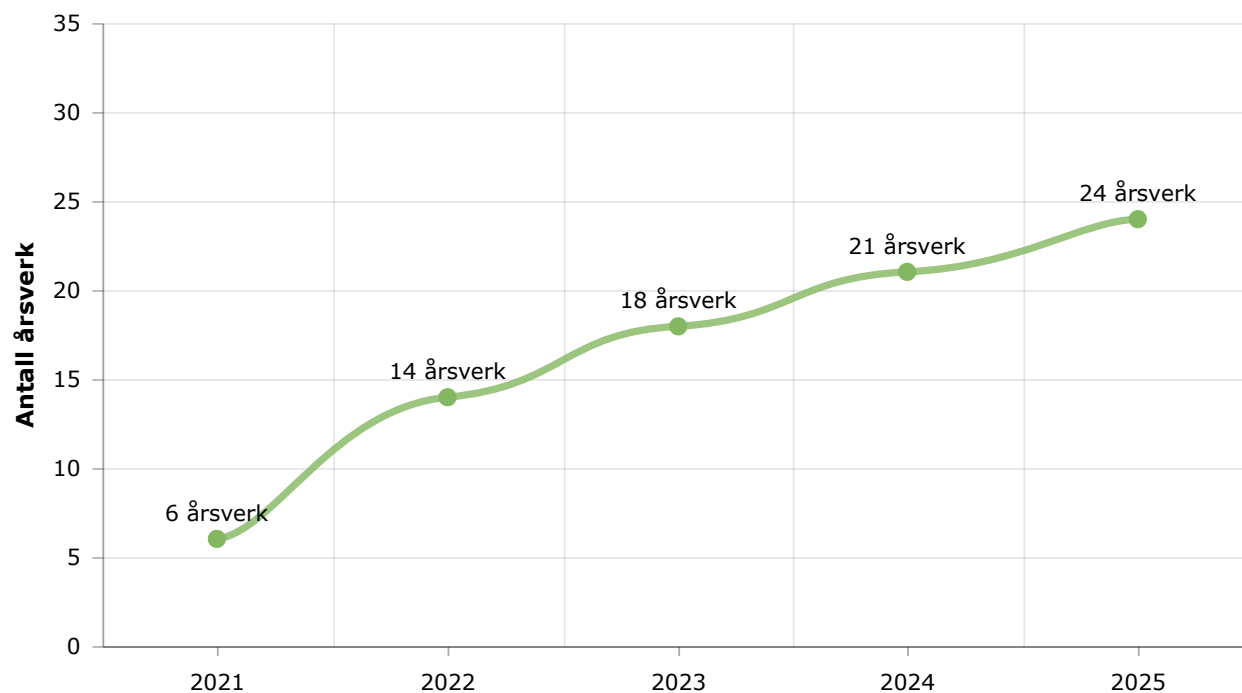
## Årlig omsetning

↑ 17% fra 2024



# Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 14% fra 2024



*Tallet skal være et gjennomsnitt for året*

💬 Kommentaar til dataene

Flere nye ansatte i 2025

# Handlingsplan

---

## **Kommentar til dataene**

Det benyttes ikke kjemikalier til vårt type arbeid.